ACTA DE SESION EXTRA ORDINARIA N.º 263
11/07/2019
PERIODO 2016-2020

Celebrada por el Concejo Municipal de Orotina, siendo las diecisiete horas del día 11 de julio 2019 en el Salón de Sesiones de la Municipalidad de Orotina.

DIRECTORIO MUNICIPAL

NOMBRE		FRACCIÓN
MBA SILVIA E. ELIZONDO VÁSQUEZ	PRESIDENTA	PLN
MARLON GUERRERO ÁLVAREZ.	VICEPRESIDENTE	PUSC PRESENTE

REGIDORES PROPIETARIOS Y SUPLENTES

CARLOS GONZÁLEZ SALAS	PROPIETARIO	PLN- PRESENTE
XINIA ESQUIVEL AGÜERO	PROPIETARIA	PLN- PRESENTE
DENNYSE MONTERO RODRÍGUEZ	PROPIETARIA	PUSC- AUSENTE
MARVIN CASTILLO CASTRO.	SUPLENTE	PLN- PRESENTE
MAYRA V. MURILLO ZUMBADO.	SUPLENTE	PLN- PRESENTE
KALEFF TORRES MOLINA.	SUPLENTE	PLN-PRESENTE
AGUSTIN G. ROJAS BALTODANO.	SUPLENTE	PUSC- PRESENTE
CRISTINA NAVARRO JIMÉNEZ.	SUPLENTE	PUSC-PRESENTE
	SÍNDICOS PROPIETARIOS Y SUPLENTES	

DEYLY VARGAS CASTRO	PROPIETARIA	OROTINA PRESENTE
C. FABIAN ESPINOSA AGUERO	SUPLENTE	AUSENTE

ACTA DE SESION EXTRA ORDINARIA N.º 263
11/07/2019
PERIODO 2016-2020

RUBEN LEDEZMA VINDAS	PROPIETARIO	MASTATE PRESENTE
VICKY SOLANO RAMOS	SUPLENTE	PRESENTE
RONAL VILLALOBOS CAMBRONERO	PROPIETARIO	CEIBA AUSENTE
IVANNIA ARROYO BERROCAL	SUPLENTE	PRESENTE FUNGE COMO PROPIETARIA
LIDIER HERNÁNDEZ MONTERO cc, CEDIER.	PROPIETARIO	HACIENDA VIEJA PRESENTE
ANGELA M MORA MORALES	SUPLENTE	PRESENTE
MANUELA HERNÁNDEZ AGUERO	PROPIETARIA	AUSENTE
CHRISTIAN JIMÉNEZ GUERERO	SUPLENTE	AUSENTE

ADMINISTRATIVOS

MBA MARGOT MONTERO JIMÉNEZ, ALCALDESA
LIC. RANDALL MARIN OROZCO, PRIMER VICEALCALDE
SRA. KATTIA MARIA SALAS CASTRO, SECRETARIA DEL CONCEJO

ORDEN DEL DÍA

PUNTO UNICO PRESENTACIÓN DE LA PROPUESTA ORDENAMIENTO VIAL LANZAMIENTO DE NUEVA PÁGINA WEB DE LA MUNICIPALIDAD DE OROTINA

VOTACION: SE APRUEBA LA DISPENSA DE TRÁMITE DE COMISIÓN, EL FONDO DEL

SE LLEVA A CABO ORACIÓN.

SE PRESENTAN LOS SEÑORES JEAN CARLO VARGAS LEON Y JHONATHAN JIMENEZ, FUNCIONARIOS MUNICIPALES

EL SEÑOR JIMENEZ

DETALLAN las actividades realizadas en el ***"Proyecto de rediseño e implementación de la página web municipal"*** a cargo del Departamento de Desarrollo y programación tecnológica y el encargado de comunicación de la Municipalidad de Orotina.

Lo primero que van a ver cuándo ingresen a la página web va a hacer lo que lo que se llama un landing page o el index, lo van a ver sólo una vez cuando entren, para colaborar con la navegabilidad del usuario tiene más orientada a video multimedia, un poco más moderna en cuanto a tecnología. Aquí vamos a tener un menú acerca de los proyectos que vienen y que se han hecho, por lo general esos videos se van cambiando también en función de las épocas, y lo que va sucediendo- este menú, aquí es donde navega el usuario y tiene diferentes opciones, todo eso está en el menú. Esto tiene una versión móvil y la versión web para computadora desde ambos digamos la página está configurada tiene la propiedad de ser lo que tiene que mente se llama una página responsiva Qué es que se adapta a cualquier dispositivo ya sea web, una Tablet o un celular.

Repasa cada una de las opciones,

□□Compra, implementación, pruebas y configuración del nuevo témplate web, tomando en cuenta las siguientes características:

□ Multilenguaje.
□ Responsiva.

 Opciones de accesibilidad.

 Buscador.

Rediseño de las páginas de información:

o Alcaldía.

o Misión y Visión.

o Concejo Municipal

o Organigrama

o Departamentos: Se crearon páginas informativas para cada departamento. Basadas en la información del manual de puestos

o ¿Cómo Llegar?

o Historia

o Atractivos de Inversión

o Directorio

o Horario

o Preguntas Frecuentes

Implementación de nuevo concepto de **Micrositios**, el cual permite crear sitios independientes dentro del mismo espacio web.

 Aeropuerto

 Transparencia:

Como parte de la información solicitada por la sala constitucional en voto número 2008-009670, sobre datos abiertos se incluyó la información de:

El señor Vargas león expone

Rediseño y revisión de los 32 trámites municipales, requisitos y formularios. Se revisó en conjunto con Josué Azofeifa para corroborar la información. Se crearon categorías por departamento.

Nueva sección de servicios en línea que incluye:

o Desarrollo de sistema web para consultar los recibos, permite ver información detallada sobre los cobros, fincas y medidores.
o Desarrollo de sistema web que permite consultar el historial de consumo por medidor o cédula.
o Rediseño de página de bienvenida a la bolsa de empleo.
o Agenda Cultural y recreativa para conocer las actividades de la municipalidad.
o Rediseño de la página de la revista municipal.
o Trámites en línea, un sitio con información de cómo realizar un trámite en línea.

Denuncias en línea.
Permite la búsqueda de actas
Cumple con todas las normas
Se auto traduce, tenemos catorce idiomas en este momento
Tiene acceso al Facebook y al chat de la muni
App Municipal: Pagina de descarga e información de la aplicación móvil de la Municipalidad, en su versión 0.2

Lo que buscamos es una municipalidad en su bolsillo.
La página cuenta con accesibilidad

LA SEÑORA PRESIDENTA los felicita, es una pagina web de primer mundo, Desea saber cuándo se lanza. Y por que no viene el Comité de Deportes. Es importante que haya información iniciando de como se nombra el Comité, aclarar el proceso.

EL SEÑOR JIMÉNEZ responde que estará para la otra semana, CEFOCA fue una de las cosas nuevas que se hizo, opero faltan micrositios entre esos el Comité de Deportes, la parte de reciclaje, comisión municipal de emergencias.

LA REGIDORA ESQUIVEL los felicita.

EL REGIDOR GONZÁLEZ INDICA QUE más que como regidor como ciudadano los felicita que rico pertenecer a esta Municipalidad.

2.- SE PRESENTAN LOS SEÑORES

ING. ERICK AGUILAR

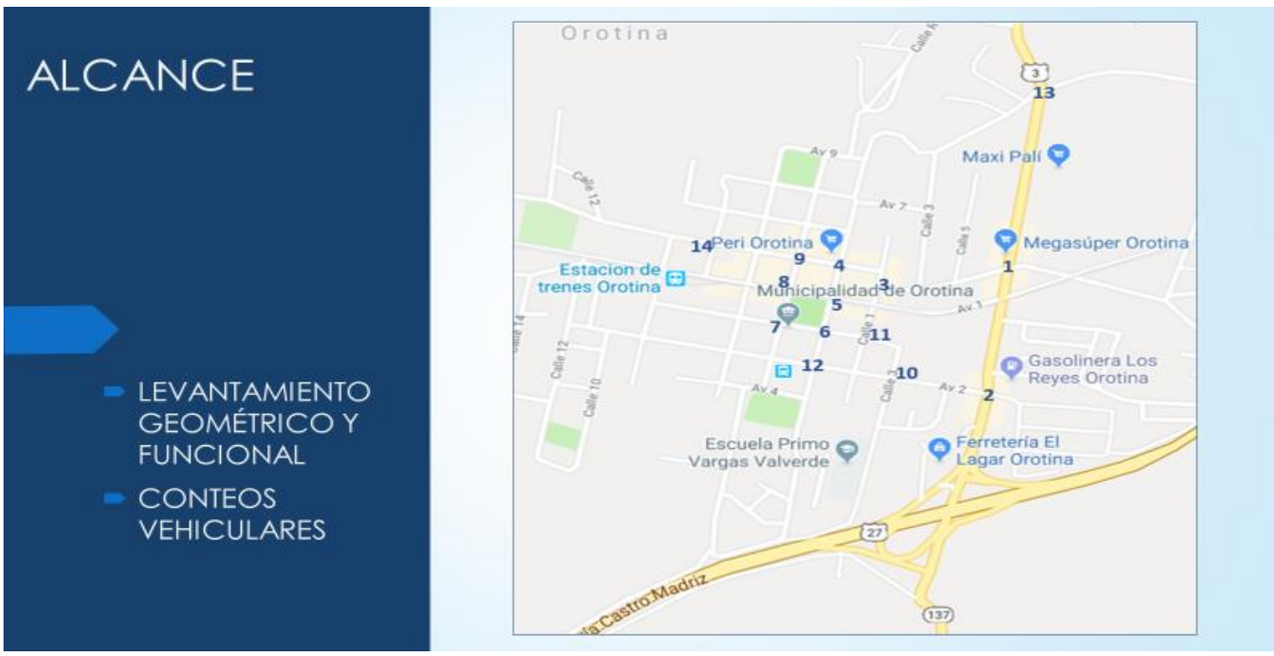
ING. ANDREA MÁSIS

EL ING AGUILAR representa una empresa que se llama **INCOSESA, y** fue contratado por la municipalidad de Orotina para hacer este estudio. En principio, se habló muy preliminarmente, la

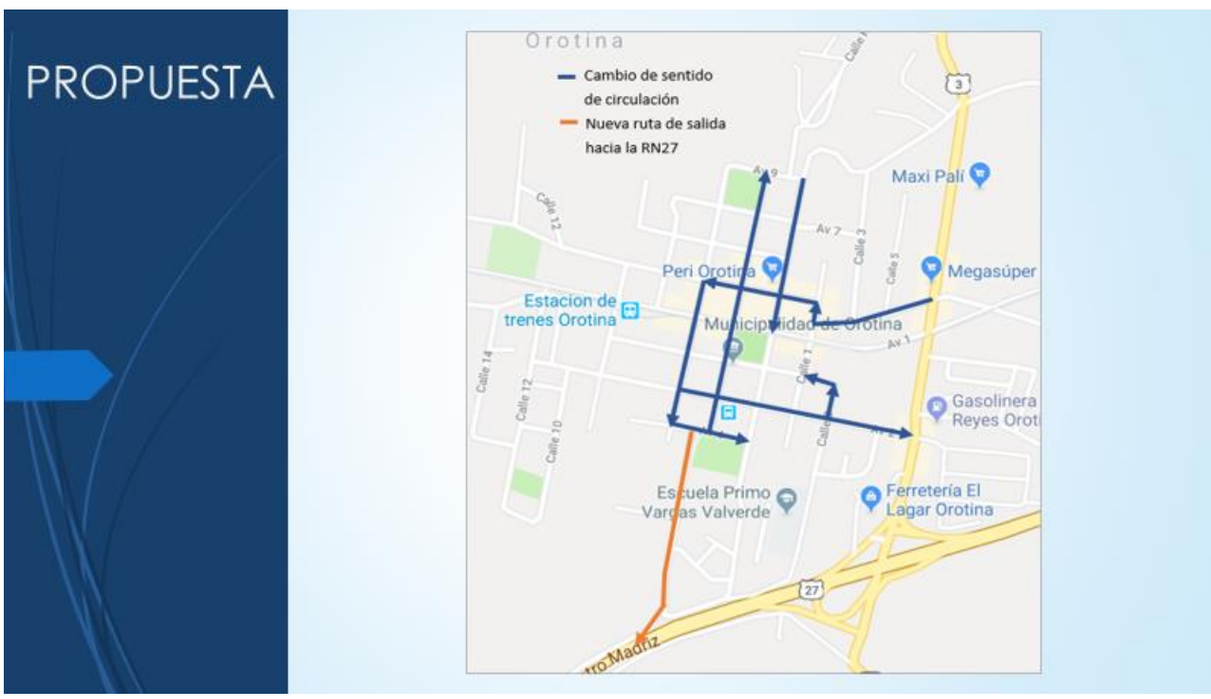
intención era aprovechar la posibilidad que había en términos en cierto sector registrado en el área metropolitana de Orotina, y se quería involucrar al CONAVI, para generar la posibilidad de habilitar con ellos una ruta de travesía. Siente que la ruta que entra por el Mega súper, pasa y da la vuelta a POPS, pasa por FERJUCA, es la ruta nacional 757, pero se tenía el problema, de que cuando la ruta 27 se congestiona, afecta de cierto grado. Por un montón de razones, entonces eso fue lo que se generó a un inicio, después dentro de las conversaciones, se fueron visualizando otras opciones, para soluciones a otros hechos que se tenían en ese congestionamiento y que podrían ampliarse, para incorporar al análisis de entrada de esta área y la habilitación de aquella ruta que era la de San Mateo, mal nombrada y conocida como la TOTOLATA, y otras posibilidades y entonces, viendo ese montón de posibilidades, se planteó, que era muy viable analizar ese tema, pero que al final se necesitaba, un soporte técnico para llevar a Ingeniería de tránsito para que legalmente se aprobara esa opción. Y entonces ya ahí, para llevarla a Ingeniería de Transito, para que se apruebe tenía que tener un soporte que está respaldado y que ahora la ingeniera va a explicar, se modela, cual es la situación cuál de tránsito y cuál es la propuesta. Para todos lo casos analizados se obtuvo una mejora. Da la palabra a la Ing., que les aportó la segunda etapa de este proyecto con todo el análisis con un software que ella explicara como operaba la situación actual y la situación que se propuso y los beneficios que se obtuvieron al respecto. Muchas gracias.

LA ING MASIS explica que el análisis que se hizo fue en base a un levantamiento geométrico funcional y a los conteos que se hicieron en catorce intersecciones divididas en todo el cantón, estos datos se utilizaron para hacer simulaciones tanto del estado actual como de lo que se está proponiendo, se hizo para tres horarios del día, las 3 horas pico que tiene el día, que abarca la mañana, el mediodía y en la tarde. La propuesta que se hizo incluye cambios en los sentidos de la circulación, a un solo sentido, las que se ven en línea azul, pasarían a ser sólo sentido, actualmente están en dos sentidos y también se está se está evaluando la posibilidad de un acceso directo hacia la ruta 27, para que haya una evacuación más ágil para los vehículos pesados que circulan dentro del cantón, qué es una cantidad significativa, de acuerdo a los controles vehiculares. En base a estas simulaciones se obtuvo en la situación actual había cinco acciones que presentaban problemas, al realizar las modificaciones en cambio de sentidos, todas estas mejoraron.

Se está proponiendo la colocación de dos semáforos, uno en la intersección de la salida de calle vieja, para poder habilitar un giro a la izquierda en dirección hacia San Mateo, porque ahí hay problemas de visibilidad y para no poner en juego la seguridad se está sugiriendo el semáforo y colocar un semáforo también en la intersección del peri mercado para agilizar el movimiento en esa zona y también facilitar el cruce peatonal.



SIMULACIÓN
ESCENARIOS:
ACTUAL
PROPUESTA
Av 1


PROPUESTA
Orotina
Cambio de sentido de circulación
Nueva ruta de salida hacia la RN27
Maxi Palí
Peri Orotina
Megasúper
Estacion de trenes Orotina
Municipalidad de Orotina
Gasolinera Reyes Orot
Escuela Primo Vargas Valverde
Ferretería El Lagar Orotina
Av 9
Av 7
Av 1
Calle 12
Calle 14
Calle 10
Calle 3
Calle 5
3
27

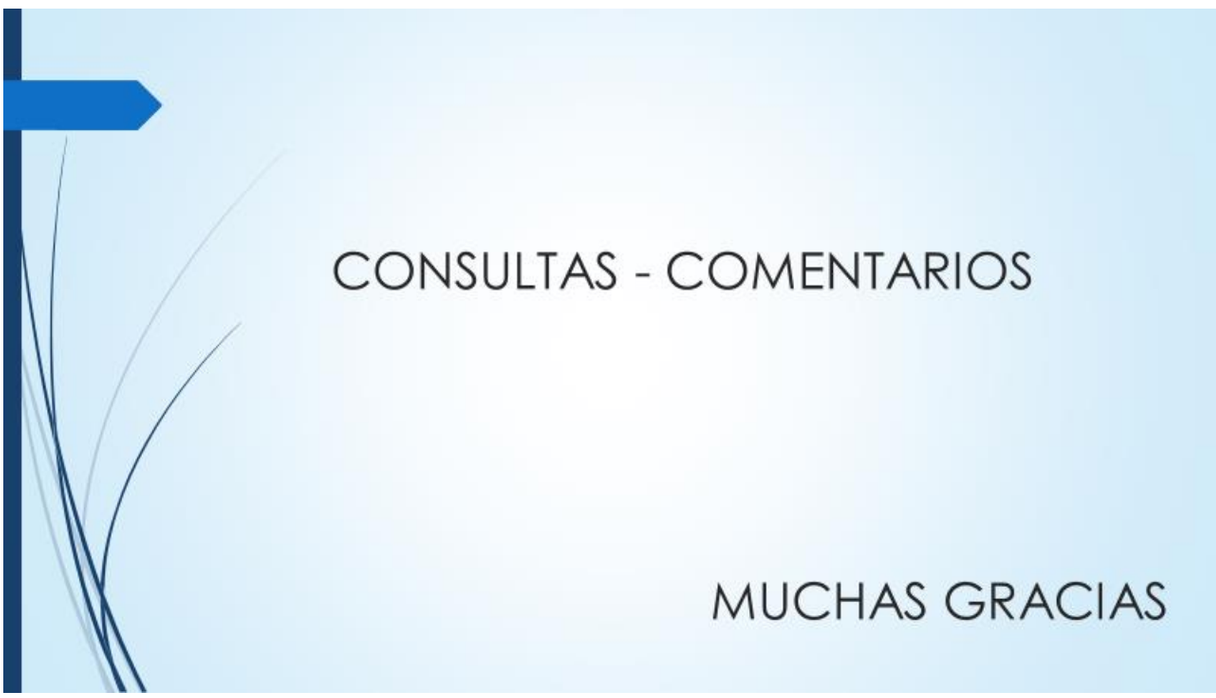
Si gustan pueden apreciar acá un poco lo que es la distribución de los cambios del sentido, estos casos son los que más generan consultas y comentarios. Las simulaciones se hacen en base a esos conteos y se redistribuyen el flujo vehicular de acuerdo al comportamiento que tienen esos conteos, la idea también incluye crear un solo acceso, de entrada y uno de salida al centro, acceso que sería por mega súper y la salida por la gasolinera los reyes.

LA SEÑORA PRESIDENTA DESEA saber si en ese estudio venía incluida la propuesta de la parada de taxi,

LA SEÑORA ALCALDESA interviene para informar que ese es otro estudio

LA ING. MASIS agrega que este tipo de proyectos, se hace por partes, inicialmente la modificación de los sentidos de vía es muy definitiva, entonces para poder hacer la proyección de todo, como son recursos, hay que analizarlo cuanto y todo lo demás, una vez que se obtenga la aprobación de esto, se procede, a hacer el análisis de estacionamientos y paradas de taxi.

RESULTADOS
DEMORA
NIVEL DE SERVICIO
SUPERCOMPRO
MERCADO
POPS
BANCO NACIONAL
JARDIN DE NIÑOS
MUNICIPALIDAD
JARDIN DE NIÑOS
TERMINAL DE BUSES
3
4
5
6
7
8
11
12


CONSULTAS - COMENTARIOS
MUCHAS GRACIAS

Se debate sobre el mismo. Hacen un ejercicio participativo de las entradas y salidas.

LA SEÑORA ALCALDESA aprovecha para indicar que esta primera etapa fue conocida por La ciudadanía se hizo un tipo de audiencia, con la ciudadanía que llegara. Bomberos, Cruz Roja, Fuerza Pública, Cámara de Comercio, taxistas, Autobuseros. La idea es que estén enterados porque a ustedes también les van a llegar a preguntar, los compañeros maestros, amigos o parientes le van a decir cómo está ese cambio. Esta es una primera etapa vienen ahora lo que es parqueos, los mismos taxistas están pidiendo que se les dé más espacio, los carros de carga que hay que analizar donde van a estar ubicados y también han llegado peticiones de gente como que quiere que le abramos un parqueíto frente del negocio de él, que le pinten de amarillo porque necesita estar cargando y descargando, pero eso no es posible, si todos los comerciantes nos pidieron que les pintemos de amarillo, no podríamos jamás cumplirles.

Entonces si decirle, que en algún momento algunos pues se van a encontrar con una molestia porque ahí donde pusimos la acera del mercado, hacia el bulevar, algunos de los comerciantes querían que le dejáramos abierto el espacio para que cuando el carro que les da la mercadería se parqueara al frente no tuvieran que ir a dar la vuelta en ese obstáculo que se les puso ahí de seguridad.

Hoy recibió una nota de x lugar que pide que se les marque de amarillo porque carga y descarga mercaderías diversas, son un almacén de electrodomésticos que necesitan tenerlo desocupado, pero no podrían tendrían que hacerlo a todos y en el ordenamiento van a salir este tipo de petición de comerciantes y ciudadanía que no proceden, por que estarían dejando sin parqueo el resto de los ciudadanos.

EL REGIDOR GONZALEZ desea saber, para cuando está la implementación del reordenamiento vial.

EL SEÑOR AGUILAR responde que ellos presentan el informen con comentarios como los de hoy y lo estarán presentando la otra semana. Y quedaría en manos de la municipalidad el trámite que le darían, de cara a la presentación a Ingeniería de tránsito, no sabe ellos cuanto duran. Ellos quedan anuentes a aclarar cualquier duda, espera entregarlo la otra semana.

LA SEÑORA PRESIDENTA indica que, si incluirán los comentarios de hoy,

EL SEÑOR AGUILAR, responde que pueden incluirlos por que son aportes muy importantes. Por dicha tienen claro que por la geometría de las calles en caso de incluir paradas no se impedirá el flujo vehicular

LA SEÑORA PRESIDENTA DA LAS GRACIAS

SE AUTORIZA EL PAGO DE DIETA AL SINDICO PROPIETARIO DE CEIBA, POR ENCONTRARSE EN REUNIÓN DE CONSEJO DE DISTRITO AMPLIADO: PRESUPUESTOS PARTICIPATIVOS.

SE APRUEBA LA DISPENSA DE TRÁMITE DE COMISIÓN, EL FONDO DEL ACUERDO Y LA FIRMEZA DEL MISMO CON EL VOTO DE LOS REGIDORES, ELIZONDO VÁSQUEZ, ESQUIVEL AGÜERO, GONZÁLEZ SALAS, GUERRERO ÁLVAREZ Y MONTERO RODRÍGUEZ.

Siendo las dieciocho horas, con cuarenta minutos, la señora presidenta, da por concluida la sesión.

SILVIA ELIZONDO VÁSQUEZ	KATTIA MARIA SALAS CASTRO
PRESIDENTA	SECRETARIA